

ОБЕСПЕЧИЛИ СРЕДСТВАМИ ДОСТАВКИ



# СИМПАТИН

## В

### АЭРОЗОЛЬНОЙ

# УПАКОВКЕ

Страшная история

В пятницу, когда рабочий день уже приближался к концу, председатель Городского Комитета по Исползованию Великих Открытий и Изобретений Иван Спиридонович Розов срочно вызвал начальников отделов. Приветливо улыбаясь, он познакомил их с молодым человеком в роговых очках.

— Это товарищ Фигуркин — радостно сообщил председатель. — Он предлагает нам свой невероятно интересный препарат. И я собрал вас для того, чтобы мы, не откладывая, сегодня же решили вопрос о его массовом производстве. Поверьте, мы имеем дело с очень важным открытием!

Работники комитета, не привыкшие к такой оперативности, даже опешили. Но Иван Спиридонович улыбался так ласково, а Фигуркин казался почему-то таким симпатичным, что начальники отделов вскоре несколько приободрились, и в кабинете воцарилась атмосфера благожелательности и взаимопонимания.

— Прошу вас, товарищ Фигуркин, изложите моим коллегам все, что вы рассказывали мне, — предложил председатель. — Вы очень хорошо рассказываете!

Польщенный Фигуркин слегка покраснел и от этого стал еще более симпатичен присутствующим. Скромность все-таки очень украшает!

— Видите ли, — начал молодой ученый, — я разработал препарат, который действует на любого человека так, что он, человек, проникается симпатией ко всем окружающим и начинает испытывать сильнейшую потребность совершать какие-нибудь благородные поступки. Препарат, который я назвал симпатином, прост и не требует для производства никакой специальной аппаратуры.

— Поразительно! — воскликнули присутствующие. — Невероятно!

— Для того, чтобы почувствовать в сердце непреодолимую любовь к ближнему, — продолжал Фигуркин, — достаточно крохотной капли или даже одного только запаха симпатина. Поэтому я считал бы наиболее целесообразным выпускать мой препарат примерно вот в такой аэрозольной упаковке... — И молодой человек достал из кармана небольшой пластмассовый флакон с никелированным колпачком. — При легком нажатии на эту кнопку симпатин распыляется, издавая тонкий запах черного тюльпана. Действие распыленной жидкости начинает сказываться через семь-восемь секунд и продолжается полтора-два часа. Вот, пожалуйста, и все...

— Грандиозно! А не могли бы вы испробовать ваш препарат ну хотя бы на ком-нибудь из нас?

— Видите ли, вы все уже некоторое время находитесь под воздействием симпатина: я распылил его здесь еще до вашего прихода, когда показывал мой препарат Ивану Спиридоновичу...

Председатель комитета весело захохотал, а начальники отделов вспомнили, что когда они вошли в кабинет, то действительно почувствовали какой-то странный запах.

«Ага, так вот почему так необычайно приветлив был председатель, — думали они, — так вот почему молодой человек показался таким симпатичным. А впрочем, погодите: раз симпатин действовал на всех таким образом, значит, он действительно способен творить чудеса!»

— Великолепный препарат!

— И очень современный! Сколько радости принесет он людям!

— А как остроумно придумана аэрозольная упаковка! Заходишь в магазин или в троллейбус в часы пик, когда нервы напряжены до предела, вынимаешь флакон, незаметно распыляешь — и все: страсти утихают, скандалы прекращаются — благодать!

Работники Городского Комитета по Исползованию Великих Открытий и Изобретений были единодушны, как никогда. Флакон с симпатином переходил из рук в руки, каждому хотелось нажать на кнопку, запах черного тюльпана в кабинете все усиливался, а вместе с ним усиливалась любовь заседающих друг к другу.

Здесь, правда, следовало бы отметить, что у начальника бытового отдела Трубникова разыгрался в тот день сильный насморк, поэтому симпатин действовал на товарища Трубникова слабей, чем на остальных присутствующих. Нет, нет, начальник бытового отдела тоже ощущал пылкую любовь к товарищам по работе, и ему, конечно, тоже хотелось совершить какой-нибудь благородный поступок... Но при всем том он благодаря случайной простуде сумел и в этот день сохранить присущую ему осмотрительность. И когда Иван Спиридонович предложил безотлагательно начать выпуск симпатина в аэрозольной упаковке, Трубников мягко заметил, что прежде следовало бы все-таки провести экспериментальные испытания симпатина в более широком масштабе. Чисто формально, в кратчайшие сроки, но все же прости.

Председатель любовно, по-отечески пожурил начальника бытового отдела за пристрастие к никому не нужным формальностям. Но поскольку Ивану Спиридоновичу под действием симпатина хотелось сделать приятное и простуженному Трубникову, то против предварительных испытаний препарата он возражать не стал, распорядившись проверить их в ближайший понедельник.

\* \* \*

Первый эксперимент был проведен в 8.20 в автобусе № 3 (маршрут вокзал — парк — вокзал). Через пятнадцать секунд после распыления симпатина сидевшие пассажиры вдруг вскочили и начали уступать свои места тем пассажирам, которые стояли в проходе. Однако стоявшие вежливо, но твердо садиться отказывались, мягко прося вскочивших занять свои места снова. Вскочившие деликатно, но настойчиво продолжали уговаривать стоявших, и в результате все сидячие места оказались пустыми, а в салоне автобуса возникла страшная давка. Дружелюбно улыбаясь, пассажиры безуспешно пытались продрасть к выходу, и от этого давка только усиливалась. Пришлось вторично распылить симпатин, после чего стоявшие, желая сделать приятное вскочившим, заняли их места. Давка прекратилась. Обмениваясь приветливыми улыбками, попутчики стали знакомиться друг с другом. И вскоре выяснилось, что ни один из пассажиров не хочет выходить, желая как можно дольше побыть в замечательной, дружелюбной атмосфере автобуса № 3.

— Здесь, как на курорте. Прямо душа отдыхает! — сказала пожилая женщина, смахнув радостную слезу пустой авоськой.

И пассажиры единой дружной семьей продолжали колесить по маршруту вокзал — парк — вокзал, не забывая на конечных остановках аккуратно платить за билеты. А когда наступил обеденный час, водитель автобуса остановил машину у «Гастронома», сбежал в магазин и угостил своих пассажиров бутербродами с плавленым сыром.

Но следует учесть, что на каждой остановке в автобус втискивались все новые и новые люди, а выходить по-прежнему никто не хотел. И в конце концов транспорт оказался перегруженным втрое против нормы, рессоры не выдержали, и все едва не кончилось аварией.

Еще более отрицательно сказалось действие симпатина в «Гастрономе» № 5. Продавцы с таким вниманием обслуживали покупателей, так тщательно взвешивали продукты и столько времени тратили на каждого человека, что в результате у магазина выросли такие очереди, каких не упомнят и старожилы. Покупатели, вынужденные толпиться на улице, оказались вне зоны действия симпатина и гневно требовали жалобную книгу. Директор «Гастронома» за плохое обслуживание получил выговор, а продавцы лишились премии и долго еще вспоминали в своем кругу тот день, когда они неизвестно зачем старались как можно внимательнее обслужить покупателей. И воспоминание вызывало в них ужас.

В ателье индпошива мастер после примерки старательно упаковал заказчику новый костюм и трогательно распрощался. Но, едва заказчик подошел к двери, портной внезапно догнал его и вырвал у него из рук пакет. Заказчик, естественно, опешил, но мастер заявил, что он не может отдать костюм в таком виде, потому что костюм имеет скрытые недостатки. Заказчик, естественно, не поверил и стал свой костюм отнимать. Однако мастер не отдавал его. Так они, дружелюбно улыбаясь, все более проникаясь чувством взаимной симпатии, вырывали друг у друга костюм до тех пор, пока новенький пиджак не лопнул по швам.

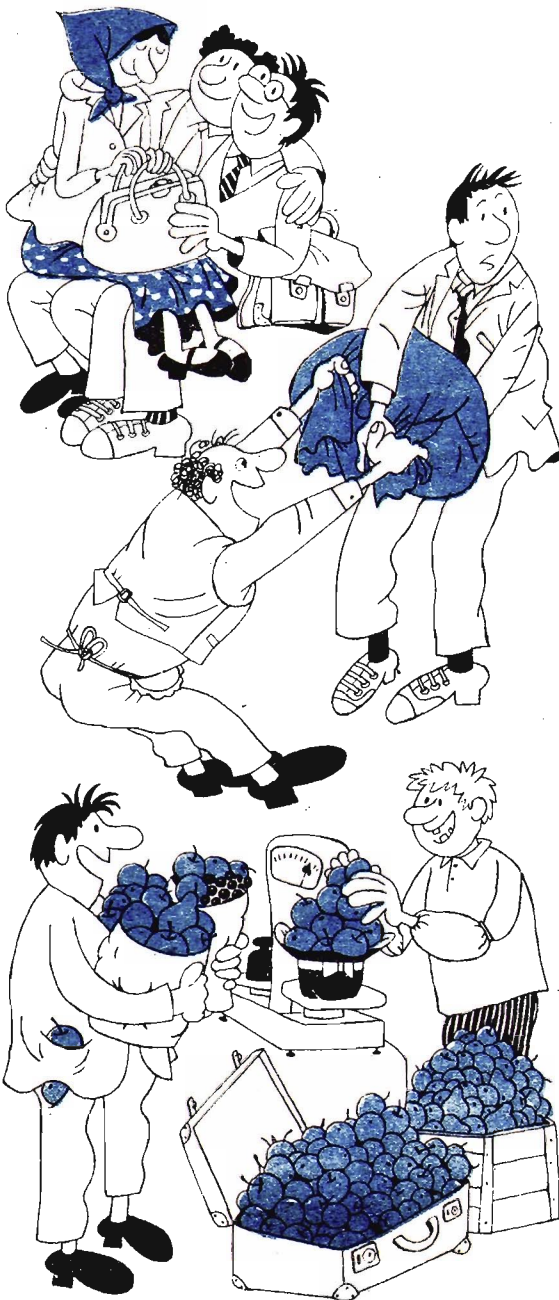
Но самые неприглядные сцены происходили на колхозном рынке. Там под воздействием симпатина торгующие лица пытались продать свои продукты вдвое дешевле государственных, а покупатели изо всех сил старались уплатить как можно дороже. Ни та, ни другая сторона не уступала, и нормальная работа рынка была нарушена.

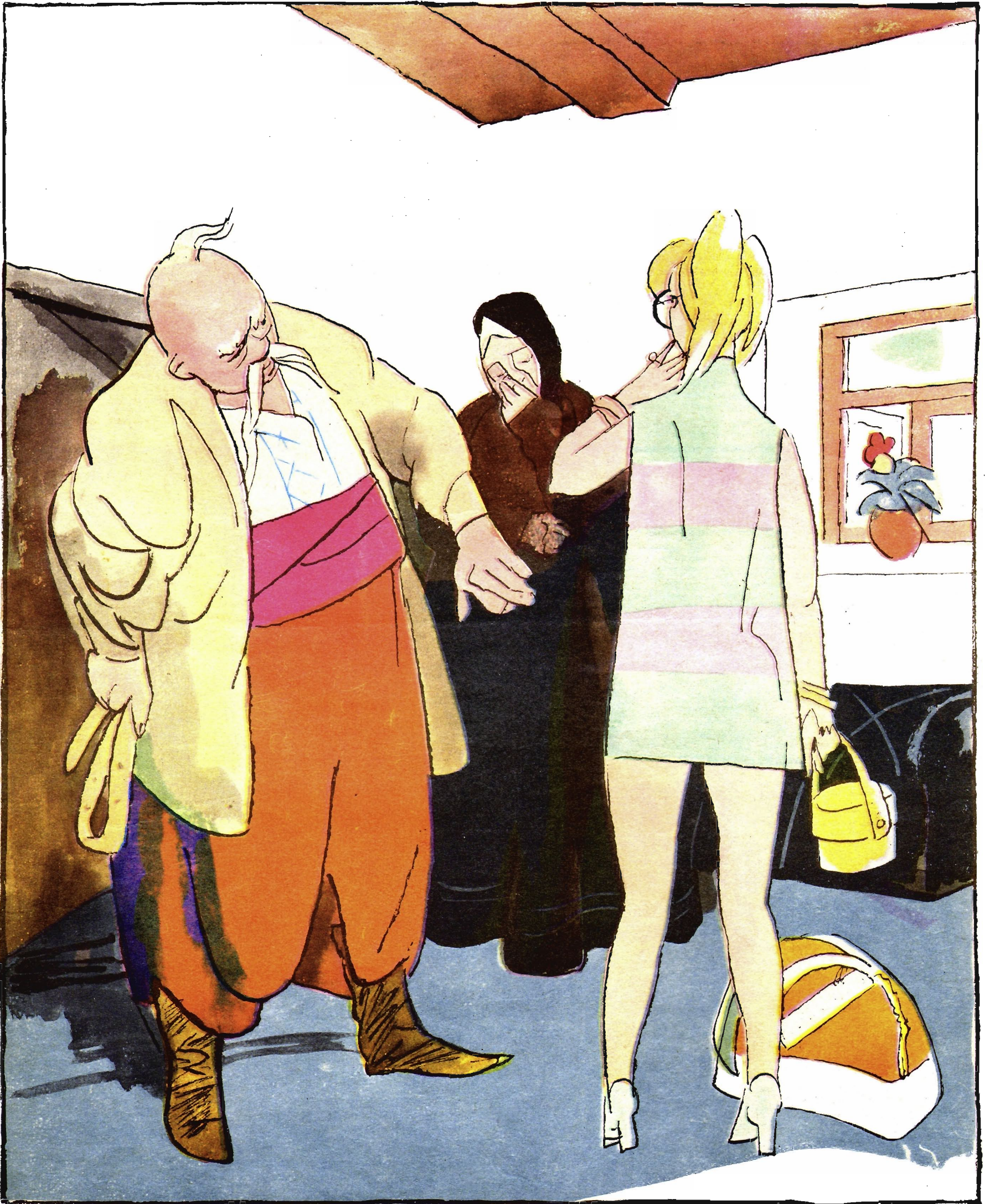
\* \* \*

Город лихорадило весь понедельник. А во вторник в Городском Комитете по Внедрению Великих Изобретений снова было совещание. И Иван Спиридонович сразу же самокритично признал, что, приняв решение о массовом производстве симпатина, они явно погорячились. Правда, решение это они принимали в нездоровой, загрязненной парами симпатина атмосфере. Однако это обстоятельство ответственности с них не снимает.

Короче говоря, выпуск нового препарата временно отложили.

...С тех пор прошло пять лет. Но поскольку невероятные события, имевшие место в тот страшный понедельник, больше не повторялись, я думаю, что симпатин пока еще, слава богу, не выпускают.





— А поворотись-ка, дочка!..

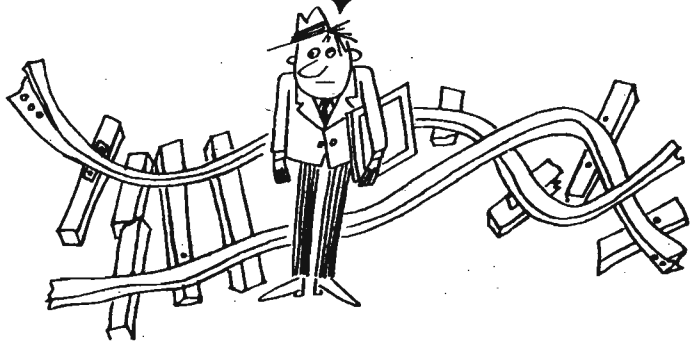
Рисунок В. ГОРЯЕВА





К. ОБОЛЕНСКИЙ,  
специальный корреспондент Крокодила  
Н. СОБАКИН,  
общественный инспектор  
по безопасности движения

# СКОЛЬКО СТОИТ СЛОН?



Выражение «сделать из мухи слона» нас как-то уже не удивляет. Привыкли. Другой вопрос: как слона в муху произвести?

Между прочим, кое-где у нас освоили и это сложное производство. На железной дороге, например.

Существует специальная инструкция, где, кроме всяких указаний на счет того, как надо ездить, разложены по полочкам и всяческие происшествия. Разложили их по принципу: «головка — к головкам, хвостик — к хвостикам, раковые шейки отдельно». То есть крушение, авария, брак в работе.

Формулировка «Крушение» лежит на самой верхней полке. Только эта полка не пользуется популярностью у железнодорожников. Крушение на линии может вызвать крушение служебной карьеры соответствующего должностного лица. Сами понимаете! Но жизнь есть жизнь. Иногда она подсовывает такого слона, что ни на какие мелкие полочки не уложишь.

Вот тогда и начинается ряд чудесных превращений. За дело берутся мастера гибкой формулировки. То есть даже трудно себе представить, какая в их искусстве великая сила! Несколько канцелярских пассажей, два-три взмаха пером — и слона как не бывало. Ползет по официальным бумагам миниатюрная, недостойная внимания муха...

...В свое время на Московской дороге кувыркнули два вагона. Кувыркнули, как говорится, между делом. Машинист грузового поезда Соколов проехал закрытый выходной сигнал разезда Воймежный и только потом сообразил, что шел «на красный». По счастью, соображение хоть и поздно, но сработало.

Очухавшись, Соколов покрутил сначала головой, затем рукоятками управления и начал осаживать состав назад. Вот тут-то, искорежив стрелку, вагоны и грохнулись с рельсов.

Тринадцать поездов (в том числе девять дальних пассажирских) остановились на линии в затылок друг другу. Перерыв движения на 2 часа 10 минут. Уж, кажется, явное крушение.

— Может, это все-таки не крушение? — поскреб затылок бывший начальник Московско-Рязанского отделения дороги Леонов.

— Какой разговор! — с готовностью отозвался ревизор по безопасности Бородавко. — Здесь же налицо элементарный брак. Сейчас и актир подпишем!

Маленький, невзрачный на вид

бланк («Форма РБУ-3»), а какие чудеса делает! Поди после докопайся, что где-то было крушение. И ползет статистическая муха по служебным инстанциям вверх, вплоть до... Ну, в общем, она куда угодно доползти может. Кому же охота на неприятности нарываться!

Это прекрасно знают в отделениях дорог. Вот почему там манипулируют формулировками без всякой опаски.

На перегоне Виноградово — Конобеево электропоезд № 736 сошел с рельсов и чуть не угодил в реку Нару. Ремонтировали там путейцы ливню. Закончили. Надо бы привести в порядок путь и уж потом снимать сигнал «Ремонт». Только они посту-

пили наоборот. А когда увидели подхихивавший поезд, вспомнили, что на рельсах остался прибор по разгонке зазоров.

— Давай!.. Снимай!.. Хватай!..

Только хватать хватились поздно: электропоезд ударил по прибору.

— Что у вас там случилось? — спрашивают из управления Московской дороги.

— Это, ну как его... Заклинивание! — бодрым голосом отвечает начальник отделения тов. Леонов. — Прибор в тележке заклинило. Сейчас выйдем его и поведем.

Только «выбивали» (а точнее, поднимали маневровым локомотивом) тележки трех вагонов три часа двадцать минут! А само происшествие не только на верхнюю — вообще ни на какую полку статистики не попало по той самой причине, что полочка «Заклинивание» никакими инструкциями даже и не предусмотрена. Вот что значит вовремя нужное словцо найти! А в окончательной, развернутой редакции это крушение звучало уже совсем невинно: «Задержка пяти поездов по путевым работам». Правда, на самом деле было задержано не пять, а тридцать шесть поездов. Но это уже арифметика. Главное — формулировочка найдена.

Машинисту грузового электропоезда Москва — Черусти И. А. Умрихино во время рейса захотелось вздремнуть. И он мирно заснул на своем рабочем месте. На станции Авсюнино поезд с храпящим машинистом пролетел красный сигнал, взрзал стрелки и врезался в лоб (по счастью, грузовому) поезду, полным ходом шедшему на Москву.

Картина получилась живописная и довольно-таки впечатляющая. Словно спичечные коробки, во все стороны раскидало два электровоза, тепловоз (направлявшийся с завода) и четырнадцать вагонов, груженных лесом, килькой-селедкой и всяким прочим добром.

А в это время в Москве пассажиры одиннадцати поездов дальнего сле-

дования томились в купе неподвижных вагонов или нервными шагами мерили перрон Казанского вокзала. Их соборать изнывали в тридцати поездах на подступах к столице. Поскольку «авсюнинская эпопея» парализовала линию на 16 часов.

Завели уголовное дело. Началось следствие по всем правилам. Тут уж, казалось бы, никуда не денешься. Не тот слон попался!

«Крушение двух товарных поездов на станции Авсюнино с тяжелыми последствиями», — пишут на обложке и в протоколах работники Орехово-зубовской прокуратуры.

— Почему же? — вежливо удивляются в отделении дороги. — Где вы видели крушение? Это же явный брак в работе! Вот сейчас убедитесь!

И начальник отделения Б. Н. Ашихин вместе с тем же ревизором по безопасности движения А. А. Бородавко садится за сочинение акта (все та же «Форма РБУ-3»), а потом предъявляет его прокурорам:

— Вот видите, здесь же черным по белому написано: «Допущенный брак».

«Пришлите все материалы, связанные с крушением», — не унимаются юристы.

«Высылаем дело по случаю столкновения», — охотно парируют железнодорожники.

Дуэль на формулировках продолжается все уточненной и изысканной. Если на повестке дня оперативного совещания у заместителя начальника дороги стоял «Разбор случая столкновения двух грузовых поездов», то в отделении дороги это звучало уже как «Случай проезда запрещающего выходного сигнала». Смягченнее, но все еще режущее ухо и глаз «столкновение» в протоколе заменили изысканным словечком «схода». Непосредственных виновников «схода» машиниста Умрихина и его помощника Игнатушина решено было перевести на работу, не связанную с движением поездов.

Только судьям после дотошного разбирательства удалось восстановить все-таки, что есть что. Но это суд. А в отчетах железнодорожников вверх по инстанциям ползла все та же муха: «брак в работе». Ничего себе «брак», который обошелся государству в 45 640 рублей!

Интересно, сколько стоит слон? — Такие убытки появились в результате растаскивания, — поясняет нам М. И. Кошляк, главный ревизор по безопасности движения МПС. — Надо было расчищать путь, вот и дал команду начальник дороги стаскивать вагоны под откос.

Тут есть одна тонкость: если вагон разбит в результате «схода», «столкновения» или «наезда», так это уже крушение. Но если его разломали, чтоб освободить путь и не задерживать движение, — это может быть и брак. Вот почему так упорно настаивает наш собеседник на том, что вагоны не полетели под откос, а их «растаскивали».

Любопытно, что в свое время министр путей сообщения Б. П. Бещев подписал приказ «Об усилении борьбы с крушениями, авариями и браком в работе на железных дорогах и пресечении фактов неправильной их квалификации». В новом приказе по тому же поводу сохранилось все, кроме пяти последних слов.

— О неправильной квалификации говорить нет причин, — радужно улыбаясь, убеждает тов. Кошляк. — Вот и отпала эта формулировка.

А может быть, она отпала, чтобы развязать руки мастерам других, более изысканных формулировок?

...Между прочим, сколько стоит слон, мы все-таки узнали. Бухгалтерия зоопарка сообщила точно: 7 650 рублей. Следовательно, «авсюнинская» история обошлась государству в шесть слонов. А вы говорите — муха!



— Представьте, нигде не мог достать гамак...

Рисунок  
А. ЦВЕТКОВА

# УДАРЫ ПО КОРПУСУ

В старые недобрые времена начала колониальных захватов к туземцам, еще неизвестным с цивилизацией континентов, отправлялись благообразные люди в черных сутанах, дабы обратить аборигенов в веру Христову. Дело это, как свидетельствуют историки, было не из легких, и святые отцы-миссионеры в перерывах между проповедями выполняли самые разнообразные функции — от акушерских, дабы завоевать доверие своей паствы, до ростовщических.

О методике охмурения аборигенов, детально разработанной миссионерами, вспомнили на переломе шестидесятых годов, когда империи начали разваливаться, а колонизаторов стали выставлять на родину их предков даже без прощальных банкетов. Колонизаторы говорили о черной неблагодарности черных, желтой ненавистью ненавидели желтых, красноречиво обвиняя при этом во всех бедах красных. Вот в это-то время американское правительство выдвинуло идею создания «Корпуса добровольцев», который мог бы начать крестовый поход против коммунизма в странах «третьего мира».

1 марта 1961 года «Корпус мира» вышел в поход. Новоявленных крестоносцев вооружили не базами и винтовками, а тракторами, микроскопами и учебниками английского языка.

На их боевых штандартах был начертан официальный лозунг «Корпуса мира» — «Служить делу мира, взаимопонимания и переустройства общества». С неофициальным он совпадал почти буквально, если не считать нескольких опущенных слов: «Служить делу АМЕРИКАНИЗАЦИИ мира, ЛИКВИДАЦИИ взаимопонимания С СОЦИАЛИСТИЧЕСКИМИ СТРАНАМИ и КАПИТАЛИСТИЧЕСКОГО переустройства общества».

Для наилучшего выполнения этой миссии в «Корпус» вербовали самых убежденных антикоммунистов, фанатиков долларовой веры, готовых есть с местными жителями хоть муравьев, лишь бы в их духовную пищу не попала «коммунистическая отравка».

Первый лидер «Корпуса мира» Сарджент Шривер учил корпсменов: «Наилучший способ завоевания развивающихся стран для Америки — это пребывание в самой гуще населения». В общем, по старой миссионерской схеме: «Влезешь в доверие — влезешь и в карман».

От этой проповеди за версту разило инструкциями Центрального разведывательного управления США, с которым почти все корпсмены поддерживают самые тесные связи, настолько тесные, что у них не остается времени даже на камуфляж.

Забыв про плуги и сеялки, корпсники бросаются на интересующие ЦРУ объекты в поисках разведывательной информации. Поэтому из широко разрекламированной помощи «чаще всего ничего не получается. Плуги ржавеют на полях. Семена гниют в закромах». Этот унылый вывод принадлежит не кому иному, как Джеку Вону, сменившему Сарджента Шривера на посту директора «Корпуса».

Вон мог бы, конечно, честно признаться, что корпсменам просто-напросто не до плугов и сеялок, что задача их — сеять не рис и маниоку, а ненависть к коммунизму. Но он, как и его духовные предки — колонизаторы, предпочел свалить все на «неблагодарных туземцев»: «У крестьян просто не хватает смелости, уверенности в себе, веры и надежды для того, чтобы использовать эту помощь...»

Ой ли! Журнал «Тайм» рассказал как-то об одном корпсмене, жившем в маленькой деревеньке на Северном Борнео. Крестьяне разыскивали этого «специалиста» несколько недель кряду, пока не нашли его в городе, где у самого большого на Борнео публичного дома стоял его «джип» с надписью «Корпус мира». У крестьян просто «не хватило смелости» выволочь его оттуда.



— Не останавливайте его, господа, он нервный...

Рисунок  
Л. САМОЙЛОВА

Или вот, к примеру, работала в Индии преподавателем английского языка симпатичная блондинка по имени Джойс Рассел, которую местная администрация прямо называла «американской Мата Хари». «Она постоянно разъезжает по всей Индии», писал о ней еженедельник «Блиц», — создавая сеть «Корпуса мира», действующую от ЦРУ. Резидентская работа не позволяла Джойс Рассел расходовать слишком много времени на преподавание. По Вашингтонской инструкции она должна была давать не домашние, а шпионские задания. Что же до ее индийских учеников, то у них, очевидно, не хватало «уверенности в себе, веры и надежды», чтобы заниматься английским в ее отсутствие.

Как-то датская газета «Актюэль» привела слова одного эфиопского парня об этих миссионерах доллара.

«Американский «Корпус мира», «добровольцы «Корпуса мира» — от этих слов меня тошнит», — сказал он. — Тошнит от «культуры» добровольцев, от их жаргона. Посмотрите, как они ходят по нашим улицам... Всем своим видом они выказывают презрение к нам. А кто, глядя на американцев, не вспомнит при этом о Вьетнаме? Они пытаются, используя иные, чем во Вьетнаме, средства, превратить Эфиопию в свою колонию. Они фанатики крестовых походов неоимпериализма».

Это понимают сейчас не только в Эфиопии. За девять лет существования «Корпуса» его «добровольцам» не раз указывали на дверь. Но извечный американский оптимизм, обязывающий демонстрировать в улыбке все тридцать два зуба, даже когда тебе дают по зубам, редко изменял директорам «Корпуса».

Джек Худ Вон в припадке такого оптимизма пообещал американцам однажды, что доведет число корпсменов до ста тысяч человек и заполнит ими все страны мира. «Скоро», — говорил он, — даже во-

сточноевропейские социалистические страны попросят нас прислать туда членов «Корпуса мира» в качестве учителей, общественных работников и пр.». Неизвестно, что имел в виду под «пр.» Джек Вон. Известно только, что такого приглашения «Корпус мира» в ближайшем тысячелетии не дожждется.

Дождался он другого — приглашения выйти вон даже из тех стран, где корпсмены орудовали несколько лет подряд. Затем и самому Джеку Вону предложили сделать то же самое. Его сменил Джон Блэтчфорд, тоже, кстати, очень большой оптимист. Уже в апреле этого года он громко объявил, что «Корпус» пользуется небывалым успехом и что ожидаются всякие новые заявки от ряда стран, желающих заполучить добровольцев — популяризаторов американизма.

Едва успел Блэтчфорд закрыть рот, как стало известно, что корпсменов изгонят из Малави — к концу 1971 года, а к концу нынешнего года — из Нигерии. Не совсем галантно указали «Корпусу» на дверь Танзания, Ливия и Сомали. «Американский «Корпус мира», — писал в июле английский «Спектейтор», — теряет свои позиции в Африке, откуда его выгоняют пинками».

И не только в Африке. 20 июля правительство Цейлона сообщило, что не нуждается больше в «помощи» подопечных Блэтчфорда. В Турции число их сократилось с 1 200 человек до 170. И так далее...

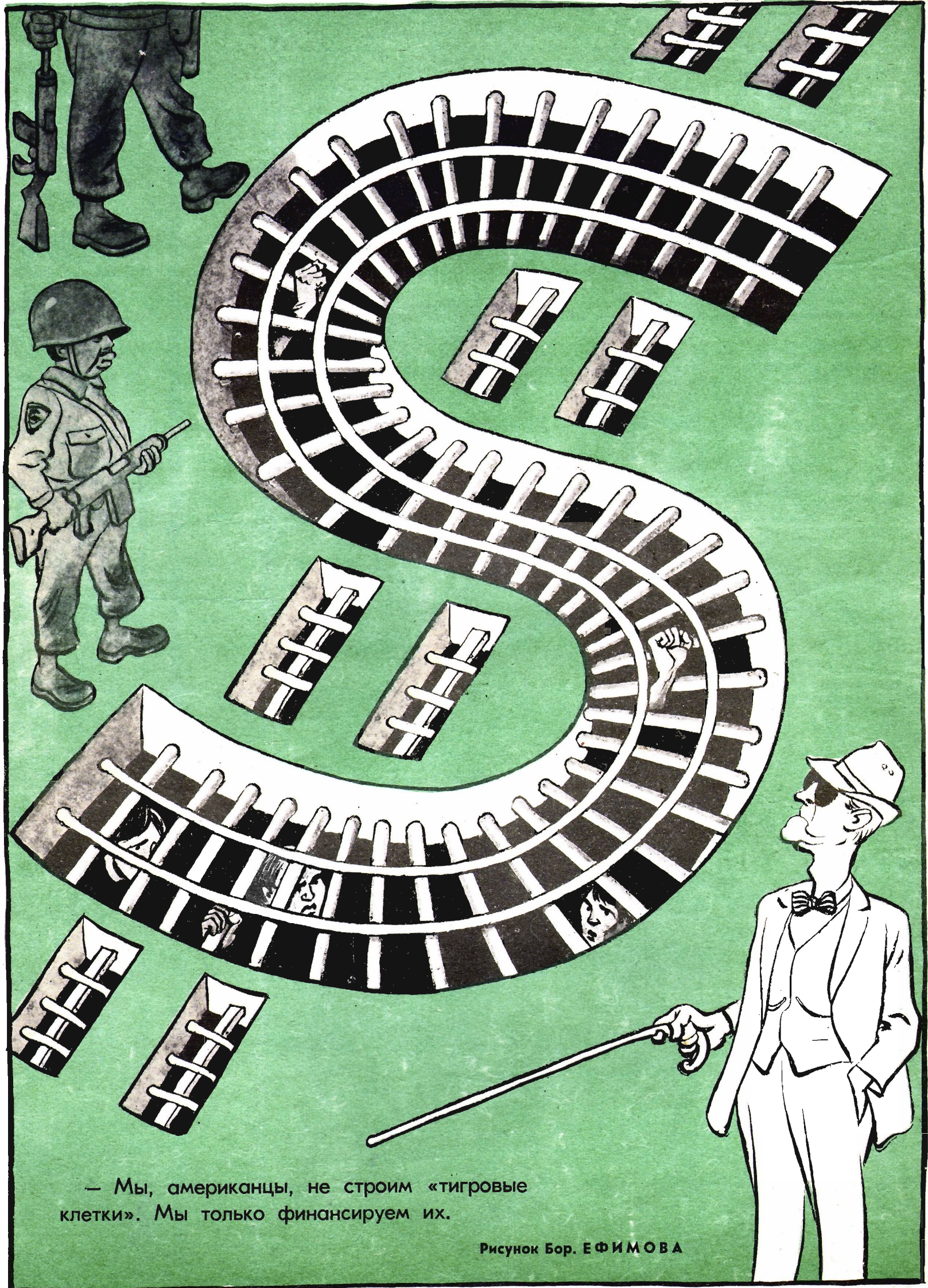
И дело здесь, как мы видели, вовсе не в том, что у этих стран нет нужды в квалифицированных кадрах. Есть. Но ее нельзя удовлетворить за счет квалифицированных шпионов. Или, как пишет турецкий публицист Муслим Озбакан, «первым делом стран, которые хотят идти по пути быстрого национального развития, должно быть выдворение из этих стран представителей «Корпуса мира».

Что и делается.









— Мы, американцы, не строим «тигровые клетки». Мы только финансируем их.

Рисунок Бор. ЕФИМОВА